

VYPRACOVAL	ODP.PROJ.PROFESE	KONTROLOVAL	ODP.PROJ.STAVBY	ING. SVATOPLUK HOLOTÍK TŘÍDA GEN. PÍKY 5 613 00 BRNO TEL.:603569698; E–MAIL:holotik.brno@mybox.cz	
ing. HOLOTÍK	ing. HOLOTÍK	ing. HOLOTÍK			
					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		OBEC: MĚSTO ŠLAPANICE			
INVESTOR: MĚSTO ŠLAPANICE				FORMAT	4xA4
NAZEV : REKONSTRUKCE ULICE PONĚTOVSKÁ OD DOMU Č.P. 4 - Č.P. 36				DATUM	12/2018
				STUPEN	DÚR+DSP
OBJEKT: SO 01 - KOMUNIKACE				ARCH.CIS.	
				ZAK.CIS.	
OBSAH :  TECHNICKÁ ZPRÁVA				MERITKO:	CISLO VYKRESU
				–	01.

## **Technická zpráva**

### **Všeobecně**

V rámci této dokumentace je řešena úprava krajské silnice III/15287 v intravilánu města Šlapanice, ulici Ponětovské. Úsek úpravy je umístěn na pravé straně ve směru od centra města v délce cca 121 m – od domu č.p. 4 po č.p. 36.

Úprava je vyvolána nevhodným řešením odvodnění pravého jízdního pruhu komunikace povrchovým betonovým žlabem nevhodně umístěným vyznačujícím nerovnoměrnou šířku vozovky, což vytváří nebezpečné dopravní situace.

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- geodetické zaměření lokality dodané objednatelem,
- poloha inženýrských sítí získaná od jejich správců,
- průběžná jednání s objednatelem a správcem komunikace.

### **Stávající stav:**

V současné době je krajská silnice ve směru od centra města Šlapanice vedena stávající zástavbou. Levá strana vozovky je tvořena chodníky a parkovacími pruhy, pravá strana je naprosto neuspořádaná. Šířka vozovky se od začátku úseku (km 0,000) mění z 5,0 m (bez šířky žlabu) do km 0,035 na 6,15 m, odtud se v délce cca 3,5 m prudce mění na pouze 5,10 m, dále se plynule rozšiřuje do km cca 0,096 na 7,50 m, kde se opět na délce cca 3,50 m zužuje na 6,50 m. Odtud je šířka vozovky konstantní. Prudká změna šířky vozovky způsobuje velmi vážné dopravní situace, kdy vozidla prudce vybočují ze směru jízdy a mohou najet do odvodňovacího žlabu. Vozovka zde navíc není lemována převýšeným obrubníkem a splývá s okolními zpevněnými plochami a terénem. Chodník zde chybí.

### **Návrh řešení:**

Vozovka komunikace bude podél odvodňovacího žlabu zařezána v šířce 1,0 až 1,50 m od polohy budoucího obrubníku. Stávající odvodňovací betonový žlab bude s částí vozovky vybourán. Rozebrány budou i části stávajících zpevněných ploch – sjezdů, chodníků ke vstupům – v šířce cca 1,00 m – uvedeno v situaci – v.č. 02.

Po provedení bouracích prací a zajištění inženýrských sítí budou osazeny betonové obrubníky – silniční ABO 15/25 převýšené +100 mm a nájezdové ABO 15/15 převýšené +40 mm. Převýšení + 40 mm bylo zvoleno pro lepší vedení srážkových vod a zamezení jejich nátoky k zástavbě. Nové obrubníky budou jasně vymezovat vozovku komunikace, jejíž šířka bude plynule stoupat od 5,50 m v začátku úseku po 6,50 m v km cca 0,100 a dotud až do konce úseku bude shodná.

Vozovka krajské silnice bude následně (po rekonstrukci uličních vpustí) bude doplněna vozovky s živičným krytem ve skladbě:

–	asfaltový beton	ACO 11 S	tl. 40 mm
–	spojovací postřik		0,5 kg/m <sup>2</sup>
–	asfaltový beton	ACO 16 S	tl. 50 mm
–	spojovací postřik		0,5 kg/m <sup>2</sup>
–	asfaltový beton	ACO 22 S	tl. 100 mm
–	infiltrační postřik		0,7 kg/m <sup>2</sup>

---

– štěrk frakce 32-63 mm s výplní	tl. 200 mm
– štěrkodeř ŠDa	tl. 150 mm
– geotextilie (dle zrnitosti podloží a možnosti umístění)	300 g/m <sup>2</sup>
– hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)	
Celkem	tl. 540 mm

Spára mezi novým krytem a stávající vozovkou i obrubníkem bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Podél domu č.p. 4 v začátku úseku zasahuje do vozovky základ domu z kamenného zdiva. Spáry zdiva budou vyspárovány cementovou maltou. Spára mezi zdívem a novým krytem vozovky bude zalit pružnou asfaltovou zálivkou.

Stávající dlážděné sjezdy k nemovitostem budou nahrazeny novými pro výškové navázání na nové obrubníky. Vozovka navazujících úseků sjezdů bude provedena s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

– betonová zámková dlažba šedá	tl. 80 mm
– lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
– podklad z kameniva drceného frakce 32-63 mm s výplní	tl. 150 mm
– štěrkodeř ŠDa	tl. 150 mm
– hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)	
Celkem	tl. 420 mm

V místech, kde sjezdy nejsou zpevněny budou provedeny štěrkové vozovky v šířce 1,0 m od upravené šířky vozovky ve skladbě:

– kamenivo drcené frakce 16-32 mm s výplní	tl. 150 mm
– štěrkodeř ŠDa	tl. 150 mm
– hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)	
Celkem	tl. 300 mm

Stávající zpevněné plochy pro pěší – chodníčky od vozovky ke vstupům do domů budou provedeny pouze v nutných délkách (viz. v.č. 02 – Situace) s krytem z betonové zámkové dlažby ve skladbě:

– betonová zámková dlažba šedá	tl. 60 mm
– lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	tl. 40 mm
– štěrkodeř	tl. 150 mm
– hutněná zemní pláň (Edef,2=min. 45 MPa)	
Celkem	tl. 250 mm

V prostoru stavby je umístěno značné množství podzemních inženýrských sítí nevhodně umístěných pod vozovkou i odvodňovacím žlabem. Jedná se zejména o kabelový rozvod Cetin označený jako neprovozovaný a rozvod STL plynovodu. Ostatní inženýrské sítě jsou umístěny ve větších vzdálenostech mimo navržené stavební úpravy.

V místě stavby jsou v odvodňovacích žlabech umístěny uliční vpusti. Tyto budou nahrazeny novými za využití stávajících přípojek, které budou zachovány. Nové uliční vpusti V1 až V3 budou provedeny z prefabrikovaných dílců s vtokovou mříží pro dopravní zatížení D 400. Vpust V4 bude provedena pro zachycení většího množství vody přitékajícího po spádu jako horská vpust – viz v.č. 06 – Odvodnění. I horská vpust V4 bude osazena vtokovými mřížemi pro zatížení D 400. Odvodnění sjezdů k budovám zůstává stávající na není touto stavbou řešeno.

Zemní a bourací práce: se sestávají z odstranění stávajících betonových odvodňovacích žlabů včetně vložených vpustí a části přilehlé živičné vozovky, zpevněných ploch pro příchod (chodníčky) a příjezd (sjezdy) ke stávající zástavbě a dalších případných stavebních konstrukcí zasahujících do prostoru stavby (obrubníky, zídky, ..). Pro umístění nových obrubníků a vozovek zpevněných ploch bude proveden výkop zeminy v minimálním rozsahu. Rovněž pro případné osazení chráničků kabelových rozvodů bude proveden výkop rýh. Použitá zemina bude zpětně použita pro zemní krajnice podél nových obrubníků. Přebytek výkopu bude odvezen na recyklaci dle určení investora (např. do vzdálenosti cca 18 km – recyklační středisko Moravostav a.s. Brno - Modřice). Vybouraná suť bude rovněž odvezena k recyklaci.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů získaných jejich správci. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich ochrana.

Dopravní značení: zůstává stávající bez dalších úprav.

V Brně, prosinec 2018

ing. Svatopluk Holotík